



PARKER
CROSSBOWS



CROSSBOW OWNERS MANUAL

**NON ASSEMBLARE
NÉ UTILIZZARE QUESTO PRODOTTO
PRIMA DI AVER LETTO
QUESTO MANUALE PER INTERO**

Impedire l'uso di questo prodotto a persona non istruite in merito. L'uso improprio può causare gravi lesioni alle mani dell'utilizzatore, inclusa l'amputazione delle dita o del pollice.

03/10



**Grazie per aver comperato questa balestra Parker.
Ogni balestra Parker è progettata, sviluppata e prodotta
da cacciatori come lei.**

**L'attenzione al dettaglio e l'orgoglio per i nostri prodotti
ci porta a produrre i migliori prodotti sul mercato.**

**In qualsiasi momento dovesse aver una domanda,
un commento o dei suggerimenti sulla sua balestra
Parker la preghiamo di chiamarci al numero**

+1 (540) 337-5426

o inviarci una mail all'indirizzo

info@parkerbows.com

**Noi teniamo in grande considerazione
la vostra esperienza e le vostre idee
e ci piace condividere i vostri successi.**

**Per ulteriori informazioni sulla linea di prodotti
Parker Balestre o Parker Compound,
o per vedere la versione a colori di questo manuale, visiti il sito**

www.parkerbows.com

In bocca al lupo e tiri in sicurezza!

Proudly Made



In the USA



SOMMARIO

	<u>Page</u>
ANATOMIA	1
PER INIZIARE	2
ASSEMBLAGGIO	3
CARICAMENTO	12
TIRO	20
PROBLEMI SUL TIRO	25
SICUREZZA NEL TIRO	37
ACCESSORI	39
INFORMAZIONI IMPORTANTI	40

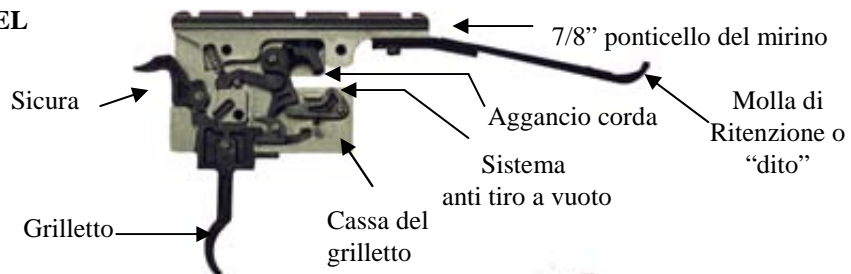


- Congratulazioni per il suo acquisto di una nuova balestra Parker. Questa balestra è stata progettata con cura e prodotta da ingegneri e cacciatori il cui obiettivo è fornire un prodotto di qualità che renderà migliore le sue esperienze nei boschi.
- Durante la lettura di questo manuale ci potrebbero essere dei termini o delle descrizioni che non conosce. Qui sotto c'è lo schema che la aiuterà a capire la terminologia comune e le parti di una moderna balestra da caccia.

ANATOMIA DI UNA BALESTRA PARKER



ANATOMIA DEL GRUPPO DI SCATTO PARKER



(1)

PARKER PREPARAZIONE CROSSBOWS

Prima di cominciare...

- Svuoti il contenuto della scatola che contiene la sua nuova balestra Parker. Ponga tutti componenti in uno spazio libero e ben organizzato come un tavolo da lavoro, un tavolo o una superficie piana dove possa controllare e identificare tutti i componenti della confezione.
- Le sarà richiesto di assemblare solo alcune parti con alcune viti.
- Le serviranno solo alcuni semplici attrezzi come un cacciavite a croce o un set di chiavi esagonali.
- Le suggeriamo di applicare un filo di frenafilietti blu (Loctite) sui filetti di tutte le viti.

- **Componenti per Cyclone e Hurricane**

(4) Viti a testa piatta



- **Componenti per Buck Buster Spartan, Stinger e Terminator**

A (1) Scoricavo
B (1) Vite di fissaggio
C (2) viti con testa a bottone



A B C

- **Componenti per Tornado**

(6) Viti con testa a bottone

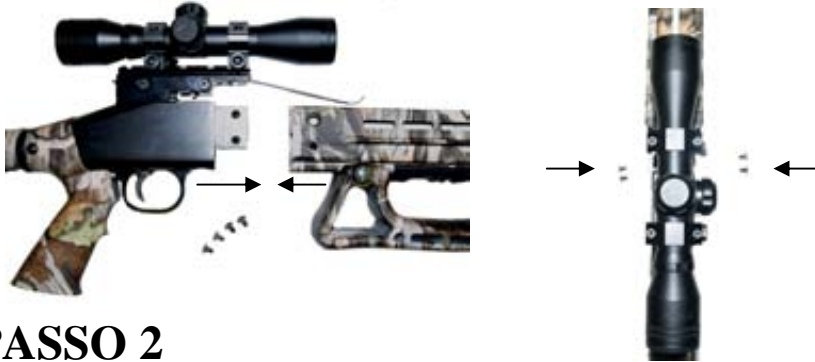


**SE APRENDO LA CONFEZIONE MANCANO DEI
PEZZI CONTATTI IL SUO RIVENDITORE O
PARKER DIRETTAMENTE.
LE VERRANNO SPEDITI.**

- **Assemblare la Cyclone e la Hurricane**

PASSO 1

Inserire l'incastro nel fusto fino a che i fori sono allineati.



PASSO 2

Utilizzando una chiave esagonale da 7/64" inserisca e fissi le 4 viti a testa piatta (due per lato).



Nota: applichi un poco di Loctite blu ai filetti dell'incastro per maggiore sicurezza e rinforzare la presa dei filetti.



PARKER
CROSSBOWS

ASSEMBLAGGIO

- **Assemblare la Tornado**

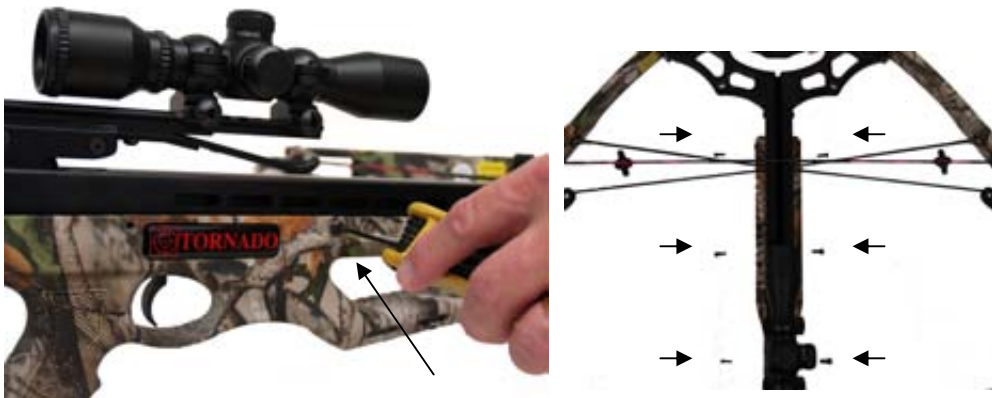
PASSO 1

Inserisca il fusto e il grilletto nel calcio e porti in allineamento i fori sul lato del calcio della Tornado con il fusto.



PASSO 2

Con una chiave esagonale da 7/64" avviti e fissi le 6 viti con testa a bottone (tre per lato).



Nota: applichi un poco di Loctite blu ai filetti delle viti con testa a bottone per maggiore sicurezza e rinforzare la presa dei filetti.

- **Installazione della faretra per 3 frecce sulla Cyclone, Hurricane e Tornado**

PASSO 1

Infili il blocco di montaggio della faretra sul fondo del fusto oltre la sciina Picatinney e la faccia scivolare giù fino ad un punto a circa mezzo pollice dal davanti del punto di presa sul fusto (forearm). Fissarlo sul punto.



PASSO 2

Agganci la base della faretra al braccio con la vite a testa esagonale utilizzando una chiave fissa esagonale. Mantenga i “coni” rivolti in direzione contraria rispetto all’arco (sotto) per una installazione corretta.



Agganci la faretra. La sua balestra è assemblata e pronta all’uso.

 **PARKER** CARICAMENTO
CROSSBOWS

Parker raccomanda l'utilizzo di un attrezzo per il caricamento per ottenere la massima precisione e sicurezza.

ATTENZIONE!

Prenda bene confidenza con il carichino prima di usarlo. Controlli bene le immagini e le istruzioni prima di provare a caricare la sua balestra con il carichino.

ATTENZIONE!

NON tenti di scaricare una balestra con un carichino in nessuna situazione.

ATTENZIONE!

L'unico modo raccomandato e il più sicuro per scaricare una balestra è tirare un dardo in un bersaglio o nel terreno soffice se non si dispone di un bersaglio. Tenga a disposizione un dardo vecchio o di riserva per questo scopo.

PARKER CARICAMENTO CROSSBOWS

- **Utilizzando un carichino a corda**

Parker raccomanda l'uso di un carichino a corda per ottenere la massima precisione e sicurezza. Veda le note di sicurezza a pagina 6.

PASSO 1

Metta a terra la balestra, appoggiandola sulla staffa, con il retro del calcio verso di lei. Metta un piede bene nella staffa e ci sposti tutto il suo peso per assicurarsi che la balestra non possa muoversi. Ponga particolare attenzione se usa scarpe dalla suola liscia o bagnata.



PASSO 2

Impugni il carichino a corda come mostrato nella figura, assicurandosi che la corda sia alloggiata nella scanalatura ricavata nel retro del ponticello del grilletto, oppure in alcuni modelli il calcio dietro il ponticello del grilletto, abbassi la leva della sicura.



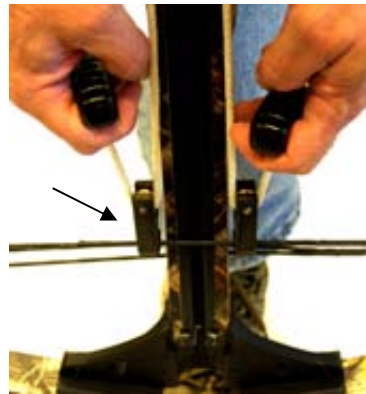
*Sui modello Tornado e Cyclone 2009 il calcio ha una scanalatura per posizionare il carichino a corda.

PARKER CARICAMENTO CROSSBOWS

•**Continua...**

PASSO 3

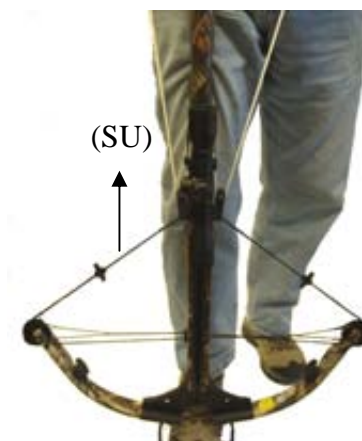
Impugnando un gancio della corda in ogni mano si chini sulla balestra e agganci i ganci del carichino alla corda*, con un gancio per parte rispetto al calcio, aderente al fusto della balestra. Si assicuri che i ganci siano rivolti verso il basso (verso le sue gambe)



*in alcuni modelli, potrebbe essere necessario tirare la corda leggermente in su per poter agganciare i ganci alla corda.

PASSO 4

Prima di caricare verificaci la figura a destra per assicurarsi che il carichino sia nella posizione corretta. Afferra le maniglie e utilizzando i gruppi muscolari più grandi delle sue gambe, schiena e braccia, si alzi dapprima e poi alzi tirando le maniglie verso i suoi fianchi (le tasche) finché la corda si aggancia con un “click” udibile nel grilletto. Il “click” sarà il suono che si sente quando la sicura si inserisce automaticamente.

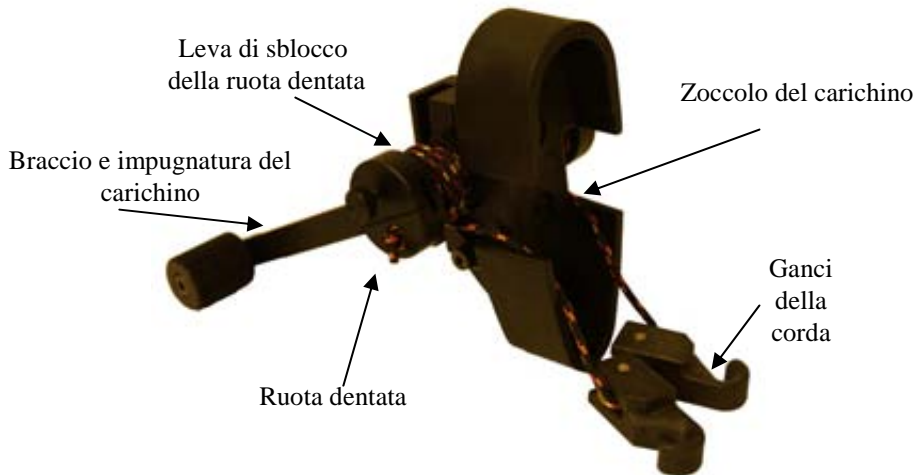


Nota: se la leva della sicura fosse nella posizione “libera” alzata, si sposterebbe automaticamente nella posizione di blocco. Se la sicura è nella posizione di blocco ci rimane e fa comunque uno scatto udibile.

La sua balestra è ora pronta per mettere la freccia e per tirare.

- **Utilizzando un carichino meccanico**

Parker raccomanda l'uso di un carichino meccanico per ottenere la massima precisione e sicurezza. Veda le note di sicurezza a pagina 6.



PASSO 1

Metta a terra la balestra, appoggiandola sulla staffa, con il retro del calcio verso di lei. Metta un piede bene nella staffa e ci sposti tutto il suo peso per assicurarsi che la balestra non possa muoversi.

ATTENZIONE: Ponga particolare attenzione se usa scarpe dalla suola liscia o bagnata.



PARKER CARICAMENTO CROSSBOWS

•Continua...

PASSO 2

Posizioni il carichino meccanico laterale sul calciolo come mostrato in figura. Si assicuri che lo zoccolo del carichino sia inserito correttamente sul calciolo medesimo.



PASSO 3

Abbassi la leva di sblocco del cricchetto per permettere alla corda ed ai ganci di liberarsi dalla bobina e di essere srotolati.



PASSO 4

Tiri i ganci della corda fino a che la corda è completamente srotolata. Ispezioni la corda prima e dopo ogni uso alla ricerca di possibili sfilacciate.



PARKER CARICAMENTO CROSSBOWS

•**Continua....**

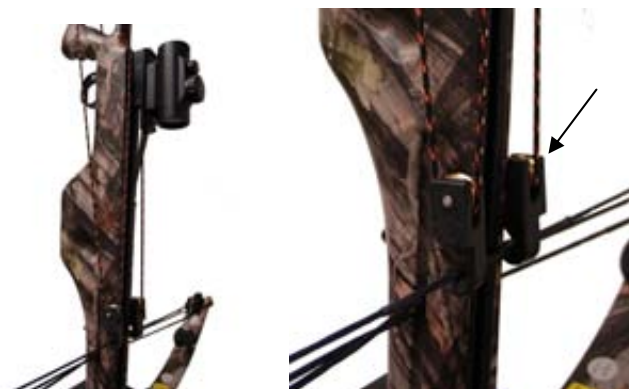
PASSO 5

Sposti la leva della sicura in posizione di tiro (in alto). Tenendo ogni gancio con una mano si assicuri che la corda del carichino sia alloggiata nella scanalatura dietro il ponticello del grilletto proprio sotto la leva della sicura o nella scanalatura sul calcio per i modelli Cyclone e Tornado 2009.



PASSO 6

Mantenendo un gancio in ognuna mano si sporga sulla balestra e agganci i ganci alla corda ai due lati del fusto. Si assicuri che ognuno dei ganci sia aderente al fusto e che siano rivolti verso il basso (verso le sue gambe).



(11)

PARKER CARICAMENTO CROSSBOWS

•Continua....

PASSO 7

Faccia scivolare la leva del cricchetto fermamente nella fessura della ruota dentate finché non sente un “click”.

Usi una vite a testa larga per fissare la leva del cricchetto alla ruota dentata. Fissi bene la vite a testa larga.



PASSO 8

Cominci a girare la leva lentamente e con attenzione in senso orario finché la corda non viene tirata dentro il grilletto e non si blocca fermamente in posizione. La sicura dovrebbe scattare automaticamente in posizione di blocco (in basso) rendendo visibile un punto verde.



•Continua....

PASSO 9

ATTENZIONE: SOLO DOPO CHE LA BALESTRA E' CARICATA COMPLETAMENTE E LA SICURA E' BLOCCATA, sempre tenendo stretta la leva del cric, abbassare la leva di sgancio della ruota dentata e svolgere un po' di corda finché si riesce a rimuovere semplicemente i ganci dalla corda.

PASSO 10

Rimuova il carichino dalla balestra e lo metta da parte. Alla fine della sessione di tiro, riavvolga con attenzione la corda libera e riponga la leva del carichino nella sua posizione nello scafo del carichino stesso. La fissi con una vite a testa larga.



ATTENZIONE!

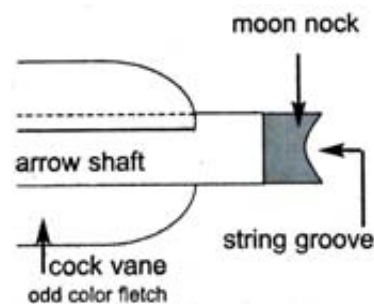
NON LASCI LA BALESTRA CARICA SE NON UTILIZZATA O INCUSTODITA

- **Utilizzo corretto e sicuro dei dardi**

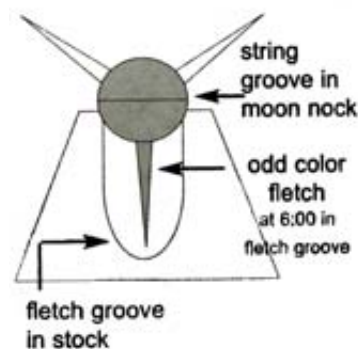
Perché il tiro con la sua balestra Parker sia effettuato in sicurezza è richiesto che la scanalatura che alloggia la corda sulla cocca sia allineata correttamente per evitare tiri a vuoto.

Il tiro a vuoto potrebbe causare seri danni al tiratore o a persone nelle vicinanze.

Inoltre, potrebbe determinare dei danni alla balestra. Controlli sempre che la cocca sia allineata su ogni dardo prima di tirare.



L'orientamento corretto della scanalatura per la corda è a 90° rispetto alla aletta guida (aletta di colore diverso) sul dardo. Quando il dardo è posizionato sulla balestra con l'aletta guida verso il basso dentro la scanalatura la cocca a mezzaluna dovrebbe essere allineata con la corda. **Se la scanalatura sulla cocca è in una qualsiasi altra posizione il dardo potrebbe non incoccarsi correttamente, e quindi potrebbe determinarsi un tiro a vuoto.**



ATTENZIONE!

Dopo ogni tiro, esamini i suoi dardi alla ricerca di danni all'asta o alla cocca.

Non utilizzi mai dardi danneggiati



IL TIRO

ATTENZIONE!

Le balestre Parker necessitano di dardi lunghi almeno 20" e con codolino a mezzaluna. Inoltre, il dardo deve avere un diametro esterno di 22/64" perché il sistema che previene il tiro a vuoto scatti perfettamente. Raccomandiamo caldamente l'utilizzo di dardi che raggiungano o superino il peso minimo consigliato di 425 grani.

I dardi Parker soddisfano tutti questi criteri e sono raccomandati come la scelta migliore per ottenere accuratezza e utilizzo corretto quando si tira con una balestra Parker.

PASSO 1

Metta un dardo sul fusto con l'aletta di colore contrastante verso il basso dentro la scanalatura di scorrimento. Faccia scivolare la freccia all'indietro verso il ponte del mirino, sotto la molla di ritenzione finché entra in contatto stretto con la corda. La molla di ritenzione del dardo è tarata in fabbrica e la pressione verso il basso che esercita trattiene il dardo in posizione e assicura l'azionamento del meccanismo che previene il tiro a vuoto. **NON** pieghi la molla di ritenzione verso l'alto.



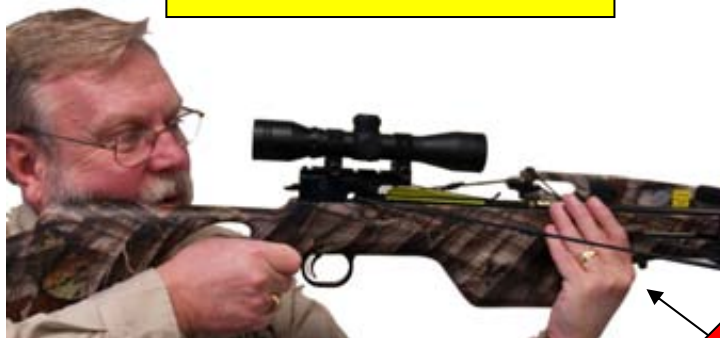
Faccia scivolare il dardo sotto la molla di ritenzione con l'aletta guida verso il basso finché si posiziona saldamente contro la corda.

PASSO 2

Mantenga sempre la sua balestra puntata per sicurezza verso il basso.
Alzi la balestra alla spalla come se sparasse con un fucile con la mano davanti sotto la parte più larga del fusto.



SBAGLIATO...
pollice sopra il fusto



SBAGLIATO...
dita sopra il fusto

ATTENZIONE!

Si assicuri che il pollice e le altre dita rimangano **SOTTO** la corda e la superficie del fusto. Dimenticare questo controllo potrebbe portare a **SERI** infortuni alla mano del tiratore, inclusa la possibile amputazione del pollice o delle dita.

PASSO 2... continua



SBAGLIATO...

Pollice o dita fuori dall'appoggio anteriore e sopra il fusto.

STOP



CORRETTO

OK

La mano afferra saldamente l'impugnatura nella parte inferiore del fusto con le dita sotto lo stesso e il percorso della corda.

ATTENZIONE!

Si assicuri che pollice e dita rimangano **SOTTO** la corda e la superficie del fusto. In caso contrario potrebbero occorrere **GRAVI** infortuni alla mano del tiratore, inclusa l' amputazione del pollice o delle dita.

PASSO 3

Ora che il dardo è caricato correttamente, sganci la sicura spingendo la leva verso l'alto nella posizione di tiro. Questo farà apparire un punto rosso a conferma che la sicura è disinserita.



Quando la leva della sicura è verso l'alto si vede un punto rosso.

PASSO 4

Punti la balestra verso il bersaglio e preme dolcemente il grilletto (senza strappare) fino al tiro.

Suggerimento: per maggiore precisione, mantenga la posizione dopo il tiro continuando a mirare e guardando la freccia attraverso il mirino fino a che colpisce il bersaglio. Il mantenimento della posizione dovrebbe ridurre notevolmente la dimensione della rosata. Nella balestra c'è un rinculo praticamente nullo, quindi rimanga rilassato sostenendo la balestra confortevolmente.



PROBLEMI NEL TIRO

Il seguente prontuario di possibili problemi nel tiro dovrebbe essere consultato se incontra un qualsiasi problema durante il tiro.

Se il problema che lei incontra NON è contemplato in questo elenco la preghiamo di:

1. Visitare il nostro sito per ottenere ulteriori informazioni, incluse istruzioni e possibili altre liste di problemi riscontrati/riscontrabili durante il tiro.

www.parkerbows.com

2. Chiamare il suo rivenditore di fiducia per riparazione in garanzia o sostituzione di parti.

La sua balestra Parker ha un meccanismo di scatto molto avanzato progettato e prodotto per poter avere anni di utilizzo senza problemi.

Questo prevede un meccanismo per la prevenzione del tiro a vuoto che evita danni alla balestra a chi la utilizza e a terzi. È comunque molto importante:

- Mantenere il grilletto libero da detriti, sporco, fango etc...
- NON utilizzare lubrificanti sul grilletto
- NON aprire o smontare il grilletto. QUESTO RENDEREBBE NULLA LA GARANZIA.
- Mantenere la molla di ritenzione sulla balestra in buono stato; la molla è progettata per applicare una pressione costante sul dardo quando la balestra è carica e armata.

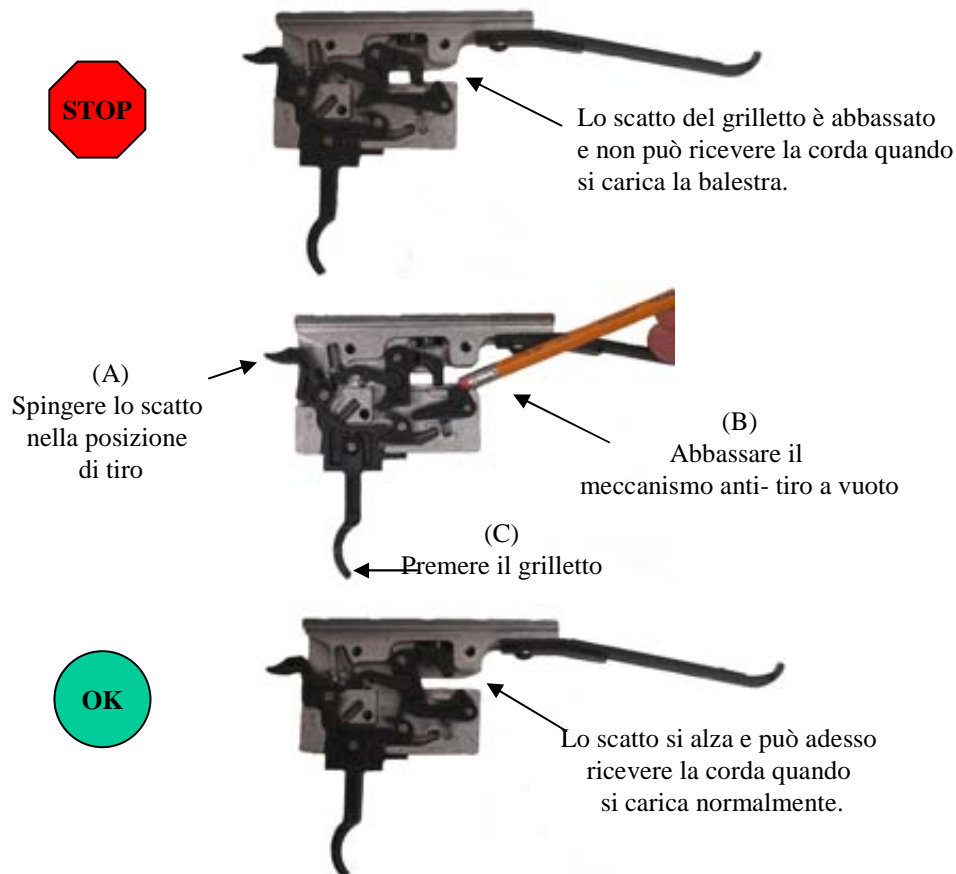


PROBLEMI NEL TIRO

- (1) **se la balestra non spara quando il grilletto viene premuto controlla attentamente questi punti in questo ordine:**
- A) Si assicuri che la sicura sia alzata in posizione di tiro, il bollo rosso sia visibile. Se non è così, portare la sicura in posizione di tiro e riprovare.
- B) Si assicuri che il codolino a mezzaluna sia saldamente posizionato contro la corda e che la molla di ritenzione (detta anche dito) spinga bene il dardo verso il basso, azionando il meccanismo contro il tiro a vuoto. Se il dardo non è bene contro la corda e lei ha già premuto il grilletto dovrà prima riposizionare il grilletto. Veda il punto C qui sotto.
- C) In questo caso il sistema contro il tiro a vuoto è inserito, per evitare un tiro a vuoto e evitando così danni alla balestra, oltre alla nullità della garanzia. Per cortesia ripassi la sezione sul tiro in questo manuale. Per riposizionare il grilletto, **RIMUOVA IL DARDO DALLA BALESTRA, E SPOSTI LA LEVA DELLA SICURA NELLA POSIZIONE DI SICUREZZA.** Passi al punto D per riposizionare il grilletto.
- D) Ripeta i passi cominciando da pagina 13 al punto 4, utilizzando un carichino manuale a corda o a pagina 17 se usa un carichino meccanico con avvolgitore laterale e ricarichi la balestra. Tiri il carichino manuale o meccanico decisamente per circa 1/8" quando riposiziona al grilletto. Anche se vede o sente un movimento molto piccolo dovrebbe sentire lo scatto. A questo punto il grilletto della balestra è resettato e lei dovrebbe posizionare un dardo sulla balestra e tirare normalmente.

PROBLEMI NEL TIRO

- (2) **Se la chiusura del grilletto è abbassata prima che lei provi a caricare la balestra provi a seguire questi passi:**
- A) Prema la leva di sicurezza in posizione di tiro.
 - B) Con un piccolo oggetto come una matita con la gomma, abbassi il meccanismo anti tiro a vuoto.
 - C) Ora prema il grilletto. La leva del grilletto dovrebbe tornare nella posizione alzata ed essere pronta per essere incoccata normalmente.





PROBLEMI NEL TIRO

- (3) **La sicura della balestra sembra troppo rigida o troppo dura da spostare nella posizione di tiro. Cosa fare?**
- A) Per prima cosa RIMUOVA IL DARDO DALLA BALESTRA. Si assicuri che non ci sia fango, sporco o qualcosa che impedisca alla sicura di muoversi. Se sente una sensazione di sfregamento mentre muove la sicura è probabile che ci sia dello sporco o materiale estraneo nel meccanismo.
- B) Con l'aria compressa soffiare tutto il meccanismo di scatto, comprese le scanalature, le giunzioni e i recessi dove si trovano parti mobili per rimuovere il materiale estraneo.
- C) Se questo non risolve il problema, restituisca la balestra al suo rivenditore di fiducia che può controllare, pulire o riparare il meccanismo di scatto.
- (4) **La sicura è incastrata e non si muove. Che posso fare?**
- A) Per prima cosa RIMUOVA IL DARDO DALLA BALESTRA, e controlli il punto 3 qui sopra. Se è ancora incastrata, provi a colpire leggermente la sicura con un oggetto morbido, in modo sempre più deciso, finché non si sposta in posizione di tiro.
- B) Se non riesce a spostare la sicura in posizione di tiro, restituisca la balestra al suo rivenditore di fiducia, che potrà scaricare in sicurezza la balestra prima di ispezionarla, pulirla e/o ripararla.

**NON TENTI MAI DI
SMONTARE IL MECCANISMO DI SCATTO
QUESTO ANNULLEREBBE LA GARANZIA**



PROBLEMI NEL TIRO

(5) La molla di ritenzione è rotta o piegata. Cosa devo fare?

- A) La molla di ritenzione del dardo per i modelli Parker dal 2008 in poi è fatta di un materiale composito molto resistente ed è progettata per offrire una spinta verso il basso sul dardo per assicurare lo sblocco del meccanismo anti tiro a vuoto, oltre che ridurre il rumore. Se si rompe, contatti il suo rivenditore di fiducia per la sostituzione.
- B) La molla di ritenzione del dardo per modelli antecedenti al 2008 è metallica e può piegarsi. Se dovesse succedere (generalmente verso l'alto/lontano dal fusto) semplicemente la ripieghi verso il basso e si assicuri che comprima bene il dardo contro il fusto quando è caricato. Questo offre una spinta verso il basso sul dardo costante e sblocca il meccanismo anti tiro a vuoto.



**NON TIRI CON LA BALESTRA SENZA LA MOLLA DI
RITENZIONE DEL DARDO. QUESTO RENDEREbbe
NULLA LA GARANZIA.**

PROBLEMI NEL TIRO

- C) La molla di ritenzione del dardo può essere danneggiata (rotta o piegata) se si utilizza in modo errato il carichino a corda. In questo caso i ganci del carichino a corda possono saltare via sopra il fusto andando a colpire la molla di ritenzione. Per evitare che i ganci saltino su effettuare la trazione verso i fianchi mentre si carica.

La tecnica corretta per il caricamento è illustrata qui sotto.



NOTARE la posizione della corda nella tecnica sbagliata i ganci sono tirati verso il piano superiore del fusto



NOTARE: nella tecnica corretta i ganci sono tirati giù lungo i fianchi del fusto.



PROBLEMI NEL TIRO

- (6)) La balestra raggruppa bene con punte field ma non con le punte da caccia. Che fare?**
- A) Molto spesso le punte da caccia hanno un peso diverso da quello delle punte field. Nei modelli precedenti al 2009 Parker raccomanda un peso per entrambe le punte di 125 grani. Dal 2009 Parker raccomanda punte da 100 grani a causa dell'alta velocità del dardo.
- B) Spesso i problemi di volo con le punte da caccia nascono dall'uso di punta con lame fisse troppo larghe che hanno quindi un effetto timone, oppure la parte esposta della punta è più grande di quella delle punta da caccia cambiando quindi il bilanciamento del dardo.
- C) La maggior parte delle punte da caccia ad apertura volano bene, evitando che le lame si aprano in volo (fenomeno chiamato flashing). Per archi sotto i 300 fps questo non è generalmente un problema. Gli archi ad alte prestazioni invece sperimentano questo fenomeno abbastanza spesso da spingere a scegliere una lama fissa. Scegliete sempre prodotti di qualità per garantire i migliori risultati.

PROBLEMI NEL TIRO

- (7) **I dardi volano in maniera irregolare o raggruppano a destra o sinistra del centro. Perché? Che fare?**
- A) Se carica la balestra con le nude mani spesso può caricare la corda più a destra o sinistra in dipendenza del braccio più forte. Normalmente il problema si risolve utilizzando un carichino per caricare in maniera uguale i flettenti.
- B) Se utilizza un carichino a corda, allora controlli che l'aletta guida (quella che viaggia nel fusto – veda sotto) sia posizionata correttamente e che non tocchi l'interno del fusto quando tira. Riposizioni correttamente il codolino a mezzaluna per assicurarsi che non ci sia sfregamento sul fusto quando tira.
- C) Si assicuri che la vite principale e quelle superiori siano fissate correttamente (veda sotto).



- D) Controlli le punte da caccia, che siano tutte uguali e bene fissate sull'inserto.
- E) Infine, potrebbe essere necessario regolare il cannocchiale. Veda il punto 8 per maggiori informazioni.

PROBLEMI NEL TIRO

- (8) **Il mio cannocchiale non può essere regolato abbastanza in alto o lateralmente. Che devo fare?**
- A) Se la sua balestra è stata acquistata completa di un cannocchiale Parker o TRUGLO queste ottiche sono prodotte con la possibilità di regolazione verticale e orizzontale che da un movimento di ¼” ogni click a 100 iarde (circa 94 metri). Quindi a 20 iarde (circa 19 metri, cinque volte più vicino) lo stesso ¼” richiede 5 scatti. Spostare il reticolo un pollice richiede 20 click. **RICORDI 20 scatti per pollice a 20 iarde.**
- B) Se sulla sua balestra Parker c’è installato un cannocchiale Hawke o RED HOT queste ottiche hanno una torretta che prevede una regolazione verticale e orizzontale in cui uno scatto modifica di 1/2” a 100 iarde. Quindi a 20 iarde, (5 volte più vicino) lo stesso 1/2” di regolazione necessita di 5 scatti. Muovere il punto di mira di 1 pollice richiede 10 scatti. **RICORDI 10 scatti per 1 pollice a 20 iarde (10 – 1 – 20)**
- C) Potrebbe essere che lei non abbia regolato a sufficienza la torretta... riprovi utilizzando le indicazioni qui sopra.

Torretta del Cannocchiale

Le regolazioni della torretta sono
10 o 20 scatti per pollice a
seconda del modello di cannocchiale
utilizzato.



- D) Se i suggerimenti qui sopra non hanno risolto il problema, è possibile che gli anelli dell’ottica non siano fissati bene alla base. Controlli che entrambi gli anelli siano fissati bene nella scanalatura del ponte del mirino. Controlli anche che gli anelli siano ben posizionati attorno al corpo del cannocchiale.



PROBLEMI NEL TIRO

- (9) **Sembra che i miei cavi si consumino. Che devo fare?**
- A) Generalmente è dato dal fatto che lo scorricavi non è stato montato, oppure è uscito dalla fessura dei cavi. Per prima cosa controlla che ci sia. Se non c'è lo ordini e lo installi come da istruzioni alle pagine da 6 a 9.
- B) Anche se lo scorticavo è presente, una cera di buona qualità migliorerà le prestazioni della sua balestra e allungherà la vita di corda e cavi. La cera per corda e cavi Red Hot è formulata appositamente per balestre ad alta velocità ed è raccomandata dalla Parker.

IMPORTANTE:

CERA: la cera dovrebbe essere applicata solo sui fili esposti della corda e dei cavi. Non applichi cera sulla superficie del fusto di una balestra Parker o sul serving. La cera è una sostanza appiccicosa che attira sporco e detriti. Un serving centrale cerato porterebbe la cera nel meccanismo di scatto assieme allo sporco che attira o a detriti e nel tempo potrebbe compromettere le prestazioni del meccanismo di scatto.

LUBE: siccome c'è una piccola pressione della corda sulla sciina nelle balestre Parker, si raccomanda l'uso di un lubrificante per allungare la vita del serving centrale. Il lubrificante per sciina protegge anche lo scatto del grilletto, garantendo un rilascio fluido della corda, e aumentando così le prestazioni della balestra.

NON LUBRIFICHI I COMPONENTI INTERNI DEL MECCANISMO DI SCATTO.

Lo scatto è stato progettato per essere mantenuto pulito. Applicare dei lubrificanti o olio al meccanismo di scatto attirerebbe sporco e detriti e metterebbe in discussione la sua prestazione e la sua sicurezza.



PROBLEMI NEL TIRO

- (10) Il serving centrale sembra che si consumi, o che si disfi/srotoli. Dovrei usare un lubrificante per scina?**
- A) A volte il serving può scivolare o separarsi dopo un uso prolungato. Un negoziante locale può sostituirlo. Se non ha la possibilità di contattare un negoziante, contatti Parker. La separazione del serving centrale è da considerarsi normale consumo e dovrà comperare una corda nuova. La corda e i cavi non sono parti coperte da garanzia e sono da considerare oggetti di manutenzione.
- (11) Gli “speed tracks” della mia Terminator o Safari Mag sono venuti via o sono laschi. Che fare?**
- A) Spesso il problema si presenta nei climi del nord, dove la neve o l’acqua penetrano sotto I canali di velocità, gelano e sollevano il materiale dal fusto. A volte l’uso eccessivo di un lubrificante per sciina può farlo infiltrare sotto i canali e sciogliere l’adesivo. In entrambi i casi, elimini i canali e faccia asciugare bene il fusto. Pulisca la parte esposta del fusto con un solvente tipo acetone. Contatti Parker per ottenere dei canali nuovi con l’adesivo pre-applicato.



PROBLEMI NEL TIRO

- (12) **Mi mancano le istruzioni per il montaggio, la tessera per la garanzia o il sacchetto con i componenti per l'assemblaggio. Dove li prendo?**
- A) A volte, i rivenditori assemblano le balestre e dimenticano di includere la tessera di garanzia le istruzioni di montaggio. Per prima cosa, contatti il rivenditore e chiedi a lui. È probabile che li abbia lui. Se così non è, si connetta al nostro sito www.parkerbows.com e scarichi quello che le serve dalla sezione "Manuali". Mentre è connesso al sito può anche registrare la sua balestra col numero di serie per la garanzia a vita.
- B) Se in una confezione sigillata mancano i componenti per il montaggio può contattare direttamente la Parker e li invieremo.



Caccia molto, responsabilmente e in completa sicurezza!



SICUREZZA DEL TIRO

1. La sua balestra è uno strumento da caccia potenzialmente mortale e non deve mai essere trattata come un giocattolo. Può scagliare un dardo a più di 500 iarde di distanza (470 metri) e uccidere le prede più grosse del mondo. È quindi importante essere sempre sicuri del luogo e dell'allestimento battifreccia durante l'uso, in modo che ogni dardo che dovesse mancare il bersaglio non metta in pericolo persone, animali domestici o proprietà altrui nelle vicinanze. Utilizzi un battifreccia di qualità appositamente costruito per uso con balestre.
2. Tratti sempre la sua balestra come farebbe con un arma da sparo, in particolare quando è caricata o carica e col dardo inserito.
3. Controlli accuratamente ogni dardo dopo ogni tiro alla ricerca di danni.

QUESTO È MOLTO IMPORTANTE PER LA SUA SICUREZZA

4. **Non si arrampichi mai sul treestand portando la balestra.** Carichi sempre la balestra a terra, ma non inserisca il dardo. Posizioni la balestra a terra in una posizione sicura e poi salga sul treestand. Dopo essersi assicurato al treestand con un imbraco di sicurezza issi la sua balestra sul treestand con una fune di sollevamento. Non è sicuro né raccomandato caricare una balestra sul treestand. Quando lei e la sua balestra siete sul treestand in sicurezza inserisca il dardo – lei ora è pronto a cacciare.
5. Come per ogni arco ed ogni balestra, il flettente si muove in avanti durante il tiro. **Non provi a tirare con la sua balestra se il flettente è a contatto o vicino ad un oggetto.**



SICUREZZA DEL TIRO

6. Non tenti di tirare con la balestra se si trova in una posizione strana o innaturale.
7. Si accerti sempre della posizione delle dita e del pollice sull'appoggio anteriore. Tirare da posizioni strane o forzate potrebbe distrarla dal controllo del corretto posizionamento delle dita sull'appoggio anteriore.
8. Mentre punta la sua balestra si accerti di mantenerla in posizione piana. Non inclini, abbassi o faccia sbandare il flettente da un lato. Mantenere la balestra diritta migliorerà molto il tiro e la ripetitività.
9. Raccomandiamo vivamente di indossare degli occhiali da tiro durante l'allenamento e la caccia con la balestra.
10. Non abbandoni mai la balestra carica se non utilizzata o senza sorveglianza.

NON permetta a nessuno che non abbia preventivamente letto questo manuale di utilizzo di tirare con la balestra. É sua responsabilità assicurarsi che ogni persona sia stata sufficientemente istruita e informata e messa in guardia riguardo a tutti i pericoli associati all'uso di questa balestra.

Parker raccomanda i seguenti accessori RED HOT™ per balestre ad alte prestazioni per ottenere precisione e accuratezza dalla sua balestra.

#38-2141 RED HOT

3 x 32 Cannocchiale per balestra

Corto, compatto e leggero, per balestre con velocità d'uscita del dardo superiore a 300 fps. Include un oculare con messa a fuoco rapida.

Segnature del mirino fino a 70 iarde.

Garantito a vita, impermeabile, anti condensa e anti urto.



#38-2142 RED HOT

3 x 32 Cannocchiale per balestra con luce

Corto, compatto e leggero, per balestre con velocità d'uscita del dardo superiore a 300 fps. Include un oculare con messa a fuoco rapida.

Illuminazione a due colori, 5 livelli di luminosità del rosso e verde.

Garantito a vita, impermeabile, anti condensa e anti urto.



#38-2143 RED HOT anelli di fissaggio ottica (bassi)

#38-2144 RED HOT anelli di fissaggio ottica (medi)

Anelli professionali per fissaggio ottica da 1" / 25mm.

Basi da 7/8" modello Weaver. Nastro imbottito di protezione per il corpo del cannocchiale, con tacche di riferimento per l'allineamento orizzontale dell'ottica.



#38-2145 3 Ottica a doppia colorazione

Mirino con 3 punti colorati e 5 gradi di intensità sia in rosso che in verde, con punto di mira per le 20, 30 e 40 iarde. Con coperchietti flip-up inclusi.



RED HOT ACCESSORI

HIGH PERFORMANCE CROSSBOW ACCESSORIES



#38-225 RED HOT Dardo in carbonio alta velocità

Progettato per balestre con velocità superiori a 300 fps. Con tecnologia che sposta il baricentro in avanti e un inserto ad alta resistenza da 51grani. Lungo 20", con un peso di 425 grani (con punta da 100 grani). Venduto in confezione da 6 pezzi.

#38-2150 RED HOT Kit con cera e lubrificante per scina.

100% inodore, non sporca e non gela. Il lubrificante per scina è fornito di ugello per l'applicazione. 1 pezzo di ognuno per confezione..



#38-200 carichino manuale a corda.

Efficace carichino a corda e carrucole, riduce lo sforzo di caricamento del 50% mantenendo un allineamento costante della corda per avere una accuratezza ottimale.



PARKER
CROSSBOWS

INFORMAZIONI IMPORTANTI

-GARANZIA A VITA – LIMITATA

Per convalidare la sua Garanzia a Vita Limitata il suo tagliando di garanzia deve essere completato e spedito dall'acquirente entro 7 giorni dall'acquisto.

OPPURE

Visiti il nostro sito internet www.parkerbows.com e registri la garanzia on line.

Le balestre Parker sono garantite a vita all'acquirente originale come libere da difetti del materiale o di produzione. Questa garanzia ESCLUDE l'usura dei cavi e delle corde, degli smorzatori della corda e della vernice. Danni dovuti ad uso improprio, scorretto, tiro a vuoto, modifiche al prodotto originale o utilizzo con dardi di spine o peso non corretto non sono coperti dalla garanzia e la rendono nulla. Nel pacchetto "Outfitter" gli accessori sono garantiti per 30 giorni. Le batterie del cannocchiale non sono garantite.

Qualsiasi modifica o alterazione della balestra Parker ne annulla la garanzia. Modifiche alla balestra potrebbero causarne dei danni o recare danno alle persone. Sostituzione di parti con altri modelli o altre marche rendono nulla la garanzia. USI SOLO cavi e corde Parker o Red Hot.

Se la sua balestra Parker necessita di riparazioni il rivenditore presso cui ha effettuato l'acquisto dovrebbe essere in grado di portare a termine il lavoro. In caso contrario, la balestra deve essere restituita a Parker per le riparazioni o assistenza.

Il proprietario della balestra è responsabile per le spese di spedizione a Parker, mentre Parker si farà carico delle spese di restituzione tramite servizio standard. In circostanze particolari, il costo di spedizione in eccesso rispetto al servizio standard via terra verrà addebitato al proprietario della balestra.



PARKER
CROSSBOWS

INFORMAZIONI IMPORTANTI

-Procedura per la spedizione in garanzia- SERVIZIO DIRETTO IN ITALIA

Per assicurarsi una rapida restituzione della balestra completi le seguenti operazioni:

1. Contatti il rivenditore presso cui ha acquistato la sua balestra descrivendo il problema nella maniera più completa possibile.
2. In molti casi il problema può essere risolto per telefono.
3. Se il problema non può essere risolto per telefono, le verrà chiesto di spedire la balestra. Tolga tutti gli accessori prima di spedire la balestra (a meno di espressa richiesta contraria da parte del rivenditore).

NON SONO ACCETTATE RESTITUZIONI SENZA AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA

4. Alleghi una descrizione del problema e i suoi dati: nome, indirizzo, numero di telefono, indirizzo email.
5. Restituisca la balestra al rivenditore.
6. Alleghi documento certificante la data di acquisto (scontrino fiscale) – sono coperte direttamente da garanzia da parte di Bignami S.p.A. solo i prodotti da essa distribuiti.
7. Imballi con attenzione la balestra, avvolgendola con della carta o della schiuma. Si assicuri che la balestra non possa muoversi nella scatola e che non ci siano parti libere che potrebbero muoversi durante la spedizione e danneggiare la balestra.

Nota: la garanzia non copre danni alla vernice.



INFORMAZIONI IMPORTANTI

-Procedura per la spedizione in garanzia- SERVIZIO TRAMITE RETE PARKER

Per assicurarsi una rapida restituzione della balestra completi le seguenti operazioni:

1. Contatti Parker Balestre allo +1 540-337-5426 per discutere il problema con un tecnico Parker ed ottenere un codice di autorizzazione alla restituzione.
2. In molti casi il problema può essere risolto per telefono.
3. Se il problema non può essere risolto per telefono, tolga tutti gli accessori prima di spedire la balestra (a meno di espressa richiesta contraria da parte del tecnico Parker).
4. Alleghi una descrizione del problema e i suoi dati: nome, indirizzo, numero di telefono, indirizzo email e codice di autorizzazione alla restituzione (RA).
5. Restituisca la balestra a Parker al seguente indirizzo:

**Parker Crossbows
3022 Lee Jackson Highway
Staunton, VA 24401
RA# _____**

- 6) Scriva il suo numero di autorizzazione alla restituzione (Return Authorization Number) sotto l'indirizzo Parker come illustrato al punto 5.
- 7) Imballi con attenzione la balestra, avvolgendola con della carta o della schiuma. Si assicuri che la balestra non possa muoversi nella scatola e che non ci siano parti libere che potrebbero muoversi durante la spedizione e danneggiare la balestra.

Nota: la garanzia non copre danni alla vernice.



INFORMAZIONI IMPORTANTI

**Le balestre Parker sono prodotte
negli U.S.A. da cacciatori come te.**





INFORMAZIONI IMPORTANTI

Per saperne di più sulle balestre, la sicurezza con la balestra
e le opportunità di caccia con la balestra
visiti il sito www.crossbowed.org oppure
Si iscriva alla Federazione dei balestrieri del Nord America



Contact: Dan Hendrix
Membership Director NACF
Publisher Horizontal Bowhunter Magazine.
PO BOX 251, 20 NE 9th Ave
Glenwood, MN 56334

Office: 320-634-3660

www.horizontalbowhunter.com



INFORMAZIONI IMPORTANTI

Tenga un registro delle informazioni importanti su questa pagina per riscontro futuro.

Se la sua balestra dovesse aver bisogno di assistenza, lei avrà tutte le informazioni necessarie disponibili per un servizio veloce. I rappresentanti del servizio post vendita Parker avranno bisogno delle informazioni qui sotto per confrontarle con il tagliando di garanzia.

1.Nome: _____

2.Indirizzo alla data di acquisto o registrato sul tagliando di garanzia:

3.Numero di serie: _____

4.Modello: _____

5.Nome del negozio di acquisto:

6.Data d'acquisto: _____

**7.CONSERVI UNA COPIA DELLO SCONTRINO CON
QUESTO MANUALE.**

PARKER è distribuito in Italia da Bignami S.p.A.

In caso di bisogno, per informazioni e riparazioni in garanzia e non, si rivolga al suo negoziante di fiducia oppure direttamente a Bignami S.p.A.

Tel. 0471/803000

www.BigArchery.it

Caccia molto, responsabilmente e in sicurezza!

Parker Compound Bows, Inc.
3022 Lee Jackson Highway
Staunton, Virginia 24401
(UPS, FED EX or Carrier)

Parker Compound Bows, Inc.
P.O.BOX 105
Mint Spring, Virginia 24463
(United States Postal Service)



**I PRODOTTI PARKER SONO
DISTRIBUITI IN ESCLUSIVA PER
L'ITALIA DA
BIGNAMI S.P.A.**



www.BigArchery.it